

Уроки Мужества

«НОРМАНДИЯ-НЕМАН: ПОЛК НАШЕЙ ОБЩЕЙ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ»



В октябре наша школа стала участником международной видеоконференции, посвящённой «Уроку исторической памяти: Нормандия-Неман» в рамках международного проекта Россотрудничества «Победа народов - к 75-летию Великой Победы». Но мне бы хотелось рассказать не столько о видеоконференции, сколько о подвигах истребителей «Нормандия – Неман». Чтобы знали прочитавшие эту статью об этих героях...

«Нормандия-Неман» - название французского истребительного авиационного полка, воевавшего во время Второй мировой войны против войск стран гитлеровской коалиции на советско-германском фронте в 1943—1945 годах. История 1-го отдельного истребительного авиационного полка Франции "Нормандия - Неман" началась 4 декабря 1942 года, когда эскадрилья "Нормандия", состоявшая из 15 французских добровольцев, была включена в состав Советских военно-воздушных сил (члены первой группы французских летчиков уже имели на своем счету 19 воздушных побед, одержанных в небе Франции, Англии, Средиземноморья).

22 марта 1943 года эскадрилья прибыла на полевой аэродром Полотняный Завод в Калужской области, где базировались советские бомбардировщики Пе-2.

До 10 апреля "Нормандия" входила в состав 204-й БАД (бомбардировочная авиационная дивизия), а с середины апреля и до конца войны - находилась в оперативном подчинении 303-й ИАД (истребительная авиационная дивизия), которой командовал генерал-майор авиации Г. Н. Захаров.

Все свои воздушные бои пилоты "Нормандии" провели на истребителях конструкции А. С. Яковлева. Их первой машиной стал Як-1Б, затем - пересели на Як-9 и, наконец, войну они закончили на новейших Як-3.

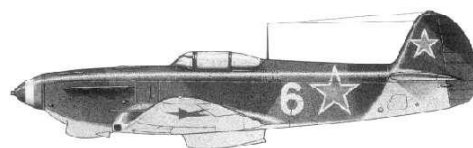
За период с 1 апреля по 4 сентября 1943 года летчики "Нормандии" одержали 75 безусловных и 4 возможные

победы, 14 самолётов противника уничтожили на земле. За это время эскадрилья потеряла 17 пилотов - половину своего личного состава.

Большой путь прошли французские авиаторы крылом к крылу с советскими лётчиками, много боев провели вместе. Этот путь, начавшись с Подмосковья, закончился в Восточной Пруссии. Они участвовали в освобождении Орла, Брянска, Смоленска, Белоруссии и Литвы, в овладении городами Гумбинен, Инстенбург, Кёнигсберг и Пилау. За успешные бои и надёжное прикрытие наземных войск при форсировании реки Неман в августе 1944 года полку "Нормандия" было присвоено почётное наименование "Неманский".

Советские истребители Як-9 и Як-3 сразу же очаровали французов - простые, лёгкие, быстрые и хорошо вооружённые. Боевые действия показали, что в умелых руках нашим машинам нет цены.

К концу войны 96 лётчиков полка совершили 5240 боевых вылетов, провели 869 воздушных боёв, сбили 348 самолётов противника.



Советский истребитель Як-9, на котором воевали летчики «Нормандии-Неман»

Судьба не баловала французских лётчиков. Из первой группы - 15 человек - в живых осталось только трое: Марсель Альбер, Роллан де ля Пуап и Жозеф Риссо. Всего же за время боевых действий полк потерял 42 пилота: 35 в воздушных боях, 7 - при исполнении служебных обязанностей. Имена всех погибших золотом выбиты на мемориальной доске, установленной на доме № 29 по Кропоткинской набережной в Москве, где когда-то находилась французская военная миссия.

За совершённые подвиги Советское правительство наградило полк орденами Красного Знамени и Александра Невского, а французское - Почётного легиона, Крестом войны с 6-ю пальмами, Крестом освобождения и Военной медалью. Многих советских орденов и медалей удостоились 83 французских лётчика. Четверо из них - Марсель Лефевр (4.06.1945 года), Марсель Альбер (27.11.1944 года), Роллан де ля Пуап (27.11.1944 года) и Жак Андре (4.06.1945 года) стали Героями Советского Союза.

15 июня 1945 года полк на своих боевых машинах, подаренных им советским правительством, взлетел с аэродрома Эльбинг и взял курс на Париж... Один из самолётов Як-3, на котором воевали лётчики "Нормандии", в настоящее время хранится в Национальном Музее авиации в Ля Бурже.